



**DESGAGNÉS POURSUIT SON PLAN D'INVESTISSEMENTS AVEC
UN CINQUIÈME NAVIRE DE L'ORDRE DE 40 MILLIONS \$**

Québec, le 9 mars 2009. — C'est encore avec beaucoup de fierté que Groupe Desgagnés annonce aujourd'hui la poursuite de son plan d'investissements avec l'acquisition et la prise de possession, le 26 février dernier par sa filiale Transport Desgagnés inc., d'un autre navire neuf de la série F-360 de l'armateur Beluga. Comme ses prédécesseurs, il s'agit d'un navire polyvalent à manutention verticale avec entrepont, pouvant transporter des colis lourds et disposant d'un port en lourd de 12 744 tm. D'une longueur de plus de 138 mètres, il a une capacité de fret de 16 000 m³ dans ses cales, et de 20 000 m³ avec le pont principal. Il est également doté de deux grues de 180 tm pouvant être jumelées pour lever 360 tm. Construit au chantier maritime de Hudong-Zhonghua à Shanghai en Chine, il possède une classe de glace 1A et est équipé d'un moteur de 5 400 kW (7 344 chevaux), lui permettant d'atteindre une vitesse de 15,5 nœuds.

Cette acquisition de l'ordre de 40 millions \$ suit celles des cargos neufs N/M Zélada Desgagnés (40 millions \$) en janvier 2009 et N/M *Rosaire A. Desgagnés* (40 millions \$) en juillet 2007, du pétrolier-chimiquier neuf N/C *Sarah Desgagnés* (50 millions \$) en février 2008, et des trois pétroliers-chimiquiers existants N/C *Diamond Star*, *Emerald Star* et *Jade Star* (45 millions \$ au total) en décembre 2008. En plus des emplois créés et des retombées économiques qui en découlent, M. Louis-Marie Beaulieu, président du conseil et chef de la direction de Desgagnés, a réitéré, comme il l'avait fait lors de l'acquisition du N/M Zélada Desgagnés en janvier 2009, « être très fier que malgré la crise financière et le contexte économique très difficile, Groupe Desgagnés ait pu concrétiser cette transaction qui s'inscrit dans le plan de croissance et de renouvellement de sa flotte, avec des investissements déjà engagés de près de 300 millions \$. »

Ce navire, jumeau du N/M Zélada Desgagnés et du N/M Rosaire A. Desgagnés, porte le nom de N/M ***Sedna Desgagnés***, ce qui signifie « sirène » en inuktitut. En effet, selon les légendes inuites, Sedna est une déesse de la mer que le peuple inuit vénère car c'est elle qui leur procurerait la nourriture nécessaire à leur survie.

Il s'agit d'un nom tout indiqué puisque ce navire a été acquis principalement pour combler, lorsque requis, les besoins supplémentaires en transport dans l'Arctique canadien et ainsi améliorer la desserte maritime des communautés qui y habitent. M. Beaulieu a précisé : « *Entre temps, il sera affrété à l'international où il a d'ailleurs débuté son périple d'abord vers Masan en Corée pour ensuite se rendre à Singapour.* »

Rappelons que Desgagnés, par sa filiale Desgagnés Transarctik, est le plus important transporteur de marchandises générales desservant tant les communautés du Nunavik que celles du Nunavut. Desgagnés est d'ailleurs partenaire avec Arctic Co-operatives Limited dans la compagnie Nunavut Sealink and Supply Inc. (NSSI), qui fournit, à partir de Montréal et de Churchill, les services de desserte maritime aux communautés des 5 régions du Nunavut. Arctic Co-operatives regroupe quelque 19 000 membres Inuit; entre autres activités et services aux coopératives membres, elle soutient et coordonne l'approvisionnement pour les magasins coopératifs que l'on retrouve dans la quasi-totalité des communautés du Nunavut. De même, Desgagnés est partenaire avec la Fédération des coopératives du Nouveau-Québec (FCNQ) dans la compagnie Taqramut Transport inc. (TTI) qui fournit les services de desserte maritime dans toutes les communautés du Nunavik. La FCNQ est formée de plus de 7 500 membres, ce qui représente la presque totalité des adultes Inuit au Nunavik. Très active dans diverses activités, la FCNQ possède et exploite entre autres des magasins coopératifs dans chacune des 14 communautés du Nunavik et joue un rôle important dans le développement de cette région.

M. Beaulieu a tenu encore une fois à réitérer sa fierté de ces alliances. *« Avec leurs ramifications à travers toute la population du Nunavik et du Nunavut, ces partenaires nous permettent d'avoir des liens directs avec les usagers issus du milieu qui sont des plus représentatifs des besoins réels en transport maritime de ces régions. Ces alliances, avec des actifs à la fine pointe de la technologie, permettent de mieux servir les usagers et de maintenir Desgagnés comme chef de file du transport maritime dans le Grand Nord »*, de conclure M. Beaulieu.

Desgagnés, dont le siège social est à Québec, est un conglomérat qui se spécialise depuis le 19^e siècle dans le transport maritime de vrac liquides, de marchandises générales, de vrac solides et de passagers. Avec un chiffre d'affaires de près de 200 millions et générant plus de 875 emplois en période de pointe, ses activités s'étendent également à la réparation navale de même qu'à la location et à l'opération de machineries lourdes. En plus d'avoir un navire en construction, cette société possède ou exploite une flotte de 18 navires dont le port en lourd totalise plus de 190 000 tm; ils sillonnent le réseau Saint-Laurent – Grands Lacs, l'est de l'Arctique canadien, les côtes est du Canada et des États-Unis ainsi que toutes les mers du globe.

— 30 —

Pièce jointe : photo du N/M **Sedna Desgagnés**

Source : M^{me} Suzanne Laflèche
Adjointe au président
Téléphone : (418) 692-1000
www.desgagnes.com

